

预售1068万，7座布局，配全景影像，星光730 PHEV家用合适吗？

来源：谢佳蓉 发布时间：2025-11-20 03:54:11

在大家的固有印象中，MPV的价格至少都在二十万以上，但是我最近了解到了一款紧凑型MPV，价格在十万块钱左右，它就是星光730 PHEV(图片|配置|询价)。目前只有星光730 PHEV(逛导购) 2025款 125km这一款车型可以选择，预售价为10.68万元，星光730 PHEV(用车口碑)采用的是2+2+3的7座布局方式，适合二胎家庭。星光730 PHEV车内的空间还是很宽敞的，家里人乘坐会有一个比较舒服的乘坐体验。前几天我也是找人试驾了这款车，总体给我的感觉还是很不错的，操控性和安全性也都在线，下面就请各位一起跟着我来看看星光730 PHEV的表现吧。

星光730 PHEV的车身长度是4910毫米，车身宽度是1850毫米，车身高度是1770毫米，轴距达到了2910毫米，这个尺寸对于一台紧凑型MPV来说并不算小。星光730 PHEV的最小离地间隙是150毫米，底盘高度还是可以的，一些陡峭不平的路段也可以顺利的通过。星光730 PHEV的车头设计的十分大气，大面积的熏黑中网占据了车头，中间是五菱的标识，两侧的灯组内部有上下分布的两条LED日行灯带，在白天可以起到警示行人和车辆的作用，车头两侧还有导流槽。



来到星光730 PHEV的侧面，采用了17英寸的轮毂，尺寸不算很大但是舒适性会好很多，星光730 PHEV的外后视镜有加热的功能，遇到下雨天或者大雾天气可以打开，视野会清晰很

多，后视镜还可以电动调节。星光730 PHEV的后排用到了隐私玻璃，可以保护后排乘客的隐私。车顶采用了悬浮式的设计，车窗的边框全部都是黑色的很帅气。星光730 PHEV采用了侧滑门的开启方式，可以升级单侧的电动开启方式，这个就要看预算是否足够了。星光730 PHEV的尾部造型比较简单，分体式的尾灯，打开后备箱之后，这里是没有储物空间的，但是可以放倒第三排的座椅用来放东西，平时可以当做4座车来开。

星光730 PHEV的内饰设计一点都不像十万出头的MPV，车内的用料很扎实，在中控、车门板还有扶手台这些地方都用了不少的软包材质，这些材质还是环保的材料，对于人体是没有危害的。车内的空调出风口还有车门拉手，用了银色的金属材质。方向盘是平底式的设计，皮质的手感特别舒服，而且透气性也不错，上面有多功能按键，可以控制一些简单的功能。星光730 PHEV采用了怀挡的设计，现在很多新能源都开始用这种设计，不仅方便快捷还可以给扶手台这里腾出更大的空间。前面是3.5英寸的仪表盘，看的也是很清楚的。在扶手台这里还提供了50W的手机无线充电板，以后出门忘记带充电线也没有关系。后面是一个储物格和两个杯架，这个储物格里面可以放车钥匙等小物件，杯架可以固定着不同尺寸的水杯，奶茶和咖啡都可以放在这里，打开扶手箱之后，这里面的空间也算挺宽敞的，钱包等贵重物品可以放在这里面。主副驾驶都有化妆镜，女士可以在车里化妆。

星光730 PHEV的中控屏是12.8英寸，清晰度还是挺好的，操作起来也不卡顿，车机支持手机互联，在我需要导航或者听音乐的时候可以用手机互联，互联的速度很快的，而且也没有什么延迟，基本上市面上的手机都可以和车机互联。星光730 PHEV的车里有4G的网络，网速也是比较快的，车机后续支持OTA升级，不用担心开几年车机就落后了。星光730 PHEV的车里还有3个充电接口，前排有2个后排有1个，可以满足车内其他乘客的充电需求。星光730 PHEV的车里有6个扬声器，音响的功率还是挺大的，在车内听歌感觉很清晰，并且车门板等地方都用了隔音材质，外面的声音也不会特别影响到车内。星光730 PHEV的后排还提供了空调出风口，可以保证后排乘客的舒适性。星光730 PHEV支持全景影像，还有后驻车雷达，可以辅助我进行停车、倒车等操作，在跑高速的时候可以用定速巡航功能，长途出行会轻松不少。



星光730 PHEV车里的座椅都是仿皮的材质，手感摸上去特别高级，主驾驶的座椅和第二排的座椅都可以手动调节，我的身高还是177cm，坐在主驾驶这里调整到最适合我的坐姿，我的头部空间还可以剩下两拳左右，来到主驾驶的后面，这两个座椅都是独立的座椅，并且都带有扶手，常规状态下我的腿部空间还剩下两拳左右，头部空间和前排变化不大，中间这里的过道也算挺宽敞的，我可以很轻松的就来到第三排，第三排的空间比我想象的要宽敞很多，我的腿部空间还有一拳，头部空间还剩下一拳半左右，这后排的座椅是支持四六放倒的，只要不是全家出行，可以用来放行李箱等物品，变成4座车每个人都会有很好的乘坐体验。

星光730 PHEV作为一台插混车，很多人都比较关心续航能力，星光730 PHEV采用了20.5kWh的电池，还有神炼电池技术的加持，星光730 PHEV的CLTC纯电续航里程达到了125km，实际的续航里程大概在80km左右，平时接送孩子上下学或者自己上下班开，都可以用纯电模式，一个月也可以省下不少的用车成本。星光730 PHEV的快充时间是30分钟，这个充电速度已经很快了，如果家里有条件可以安装一个充电桩，充电不仅方便很多，而且比外面还要便宜一些。星光730 PHEV的综合续航里程达到了1100km，想要带着全家人一起出去旅游，星光730 PHEV这台车根本就不用担心续航能力。

星光730 PHEV采用了1.5L的自然吸气发动机，发动机的最大功率是78kW，最大扭矩是130N·m，星光730 PHEV的电动机采用了前置的布局方式，电动机的最大功率是145kW，最大扭矩达到了230N·m，星光730 PHEV的百公里加速时间应该在8秒左右，对于一个十万出头的MPV来说并不慢，动力完全可以满足家用的需求。星光730 PHEV采用了E-CVT无级变速箱，在换挡变速的时候很顺滑，开起来顿挫感比较小。星光730 PHEV的底盘采用了前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂，这是一套较为家用的底盘，调校方面也比较舒适一些，悬挂的减震效果很好，特别是市区里的减速带这种凸起，可以很平稳的通过，车内的颠簸感比较小。星光730 PHEV有不同的驾驶模式，运动模式下动力输出会积极一些，在发动机介入之后噪音稍微有些明显，但是超车的时候要容易很多，切换到舒适模式之后，噪音不仅小了一些，

而且加速也更加线性，适合在城市里使用。



星光730 PHEV这台车的极限车速达到了170km/h，我在高速上跑到了120km/h，依旧特别的稳定，并且在我变道的时候也不飘，星光730 PHEV有制动能量回收功能，打开之后刹车会变得柔和很多，不会出现很明显的点头问题。星光730 PHEV在车速为100km/h的时候，车里的噪音是65分贝，这个隔音效果还算可以。星光730 PHEV在高速上的油耗为百公里7.66L，油耗并不算特别高，在城市里的油耗为百公里8.23L，经济性这方面星光730 PHEV做的还是可以的。星光730 PHEV车内的安全气囊数量还是很多的，安全性也有保障。在十万左右的价格里能买到的MPV还是很少的，星光730 PHEV的竞争对手并不多，市场空间挺大。

HTML版本: [预售1068万，7座布局，配全景影像，星光730 PHEV家用合适吗？](#)